



Treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie
przetargu nieograniczonego na dostawę dwóch ambulansów sanitarnych typu C
Nr sprawy PZP/Nr 02/PN/19.

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku, zamawiający przesyła zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiedź na zadane pytanie do niniejszego postępowania.

Pytanie 1

W związku z koniecznością przeprowadzenia analizy finansowej niezbędnej do udzielenia leasingu uprzejmie prosimy o przesłanie na adres e-mail: poniższe dokumenty:

- Wyciąg z KRS nie starszy niż 3 m- ce
- Kopia wypisu REGON-u i aktu nadania NIP-u firmy,
- Bieżący dokument finansowy za ostatni miesiąc lub kwartał 2019 roku,
- Kopia bilansu i rachunku zysków i strat przedsiębiorstwa za ostatni rok gospodarczy (sprawozdanie F02) lub kopia rocznej deklaracji podatkowej za rok 2018
- Informacja o amortyzacji rocznej za 2018r.

Uprzejmie prosimy aby powyższe dokumenty zostały opieczetowane pieczęciami firmowymi oraz imiennymi i podpisane za zgodność przez uprawnionego przedstawiciela Działu Księgowego.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY UMIEŚCI NA STRONIE INTERNETOWEJ DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO PRZEPROWADZENIA ANALIZY FINANSOWEJ W ZAŁĄCZNIKU – ANALIZA.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zaoferowania ambulansów sanitarnych zabudowanych w 2019r. na pojazdach bazowych fabrycznie nowych, nie zarejestrowanych, nie posiadających przebiegu eksploatacyjnego, nie podemonstracyjnych z 2018r.

Odp.

ZGODNIE Z ROZDZIAŁEM III SIWZ ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE ZAOFEROWANIA AMBULANSÓW WYPRODUKOWANYCH W 2019 ROKU.

Pytanie 3

Zamawiający dopuszcza ambulanse sanitarne wyposażone w automatyczną skrzynię biegów, w związku z czym prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli:

Skrzynię stricte AUTOMATYCZNĄ, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne (nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedał sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, że zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka działa nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w pełni automatycznej) zapewniające

płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P” czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położen tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY W ZAŁĄCZNIKU NR. 1.1 DOPUSZCZA „SKRZYNIA BIEGÓW MANUALNA, SYNCHRONIZOWANA, MIN 6-ŚCIO BIEGOWA PLUS BIEG WSTECZNY LUB SKRZYNIA BIEGÓW AUTOMATYCZNA”. AUTOMATYCZNĄ W ZNACZENIU UMOŻLIWIAJĄCĄ WYBRANIE POZYCJI „P” CZYLI PARKING ZABEZPIECZAJĄCĄ ZAPARKOWANY POJAZD PRZED ODTOCZENIEM SIĘ, A ZMIANA POŁOŻENIA DŹWIGNI WYBIERANIA BIEGÓW POZWALA NA WYBRANIE STANDARDOWYCH POŁOŻEŃ TJ. D -DRIVE, R -BIEG WSTECZNY, N- POŁOŻENIE NEUTRALNE, P- POŁOŻENIE PARKINGOWE.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że w Formularzu ofertowym w punkcie 3 w tabeli pierwszej należy podać ceny przedmiotu zamówienia stanowiące podstawę do kalkulacji leasingowych tj. bez kosztów leasingu, które należy podać dopiero w tabeli drugiej.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA. JEDNOCZEŚNIE INFORMUJE, ŻE DO OBLICZENIA WAGI KRYTERIUM KOSZTU BIERZE POD UWAGĘ CAŁKOWITY KOSZT LEASINGU DWÓCH AMBULANSÓW ZGODNIE Z OFERTĄ.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse wyposażone w zbiornik paliwa o pojemności min. 70l ?

Wyjaśnienie: Zbiornika paliwa o pojemności min. 70l jest wystarczający do działań ambulansów w systemie PRM – ambulanse z takimi zbiornikami paliwa z powodzeniem użytkowane są przez zdecydowaną większość dysponentów systemu PRM.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności wyposażenie ambulansów w dwa fabryczne akumulatory „głębokiego rozładowania” typu AGM o łącznej pojemności min. 184Ah, które w stosunku do akumulatorów żelowych charakteryzują się znacznie lepszymi parametrami?

Wyjaśnienie: zalety technologii AGM

- najlepsza zdolność przyjmowania ładunku
- zdecydowania dłuższa żywotność w pracy cyklicznej
- optymalizacja pod kątem niepełnych doładowań

Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę iż Zamawiający oczekuje automatycznej ładowarki służącej do ładowania „dwóch fabrycznych akumulatorów”, a producenci pojazdów bazowych wyposażają pojazdy w akumulatory typu AGM, a nie w akumulatory żelowe.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem fabrycznie nowy Zamawiający rozumie ambulans sanitarny nie zarejestrowany, bez przebiegu kilometrów, nie używany, zabudowany zgodnie z SIWZ po wyborze oferty najkorzystniejszej.

Odp.

POD POJĘCIEM FABRYCZNIE NOWY ZAMAWIAJĄCY ROZUMIE AMBULANS SANITARNY NIE ZAREJESTROWANY, BEZ PRZEBIEGU KILOMETRÓW, NIE UŻYWANY, ZABUDOWANY ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że wymagany w SIWZ elektryczny system domykania drzwi przesuwnych ma stanowić fabryczne wyposażenie pojazdu bazowego? Fabryczne tj. montowane w fabryce produkcyjnej pojazdu bazowego.

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 9

Prosimy o wyjaśnienie czy wymagana szyba elektrycznie podgrzewana oznacza (elektryczny system odmrażania i odparowywania szyby przedniej nie związany z nadmuchem ciepłego powietrza), której działanie uruchamiane jest za pomocą elektrycznego przycisku z kontrolką. Działanie takiej szyby jest działaniem stricte elektrycznym bez konieczności uruchamiania jakiegokolwiek nadmuchu ciepłego powietrza?

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że punktowany „pakiet serwisowy na bezpłatną obsługę i wymianę części eksploatacyjnych z limitem do 80 000 km” (pkt XIII 1.3 SIWZ):

- dotyczy obsługi gwarancyjnej pojazdu bazowego,
- zaoferowany pakiet ma być dostępny i honorowany w każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi zaoferowanej marki pojazdu bez dodatkowych formalności i ma mieć postać autoryzowanego pakietu serwisowego danej marki pojazdu bazowego.

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 11

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulanse w których ściany i sufit przedziału medycznego wykonane są w innej technologii niż „szczelne tłoczenia” (np. z wykorzystaniem płyt z twardego PCV, z elementami laminowanymi) spełniającej wymagania normy PN-EN 1789+A2:2015 oraz pozostałe wymagania Zamawiającego?

Wyjaśnienie: Dotychczasowy wymóg ogranicza zasady wolnej konkurencji i ogranicza możliwość zaoferowania ambulansów do wytwarzanych w jednej określonej technologii mimo iż na rynku dostępne są ambulanse gdzie ściany i sufit wykonane są w inny sposób, wysokiej jakości i zapewniający spełnienie wszystkich wymagań obecnie obowiązującej normy PN-EN 1789 oraz spełnia wszystkie wymagania funkcjonalno- użytkowe określone przez Zamawiającego.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA TAKIE ROZWIĄZANIE NA ZASADZIE RÓWNOWAŻNOŚCI, Z ZASTRZEŻENIEM, ŻE WYKONANA ZABUDOWA BĘDZIE SPEŁNIAĆ INNE WYMAGANIA OKREŚLONE W SIWZ, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I HIGIENY POWIERZCHNI.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg by głośnik sygnalizacji dźwiękowej zamontowany był w pasie przednim oznacza iż może on być zamontowany zarówno w przednim zderzaku jak i w atrapie przedniej?

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przez komplet kół zimowych rozumie cztery sztuki opon zimowych z felgami.

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 14

Czy w związku z faktem iż oferowany ambulans ma spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ambulansu typu C, Zamawiający wymaga by oferowany ambulans wyposażony był w niezależne od pracy i układu silnika ogrzewanie powietrzne, które jako jedyne umożliwia osiągnięcie wymaganych temperatur w wymaganym przez ww. normę czasie? Jeżeli TAK to czy należy podać markę model oferowanego ogrzewania powietrznego?

Wyjaśnienie: Dotychczasowy opis wymagań względem systemu ogrzewania w jaki mają być wyposażone ambulanse nie jest adekwatny do wymagań aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego (co potwierdzają wyniki badań przeprowadzonych przez laboratoria badające ambulanse). Doprecyzowanie wymagań wymusi zaoferowanie przez wszystkich Wykonawców ambulansów spełniających wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE PODANIA MARKI I MODELU OFEROWANEGO SPRZĘTU.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu, który zamiast koła zapasowego będzie wyposażony w zestaw naprawczy?

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ.

Pytanie 16

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści nosze posiadające poduszkę stabilizującą głowę pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak? Zapis: „ Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej” wraz z wcześniejszymi zapisami wskazuje na rozwiązanie konstrukcyjne oferowane przez firmę Stryker.

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ.

Pytanie 17

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze firmy FERNO, z poręczami bocznymi składanymi na boki?

Uzasadnienie:

Oferowane przez nas rozwiązanie umożliwia poszerzenia leża noszy przydatne w przypadku transportu pacjentów otyłych. Rozwiązanie to jest bezpieczniejsze dla personelu i pacjenta, niweluje ryzyko przycięcia dłoni podczas składania. Przy poręczach składanych wzdłużnie istnieje takie ryzyko.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 18

Opis w pkt. 13 wraz z wcześniejszymi zapisami wskazuje na producenta Stryker. Inni producenci dzięki zastosowaniu profili okrągłych niwelują ryzyko otarć dużych powierzchni.

Czy mając na uwadze powyższe, Zamawiający w ramach uczciwej konkurencji dopuści rozwiązanie bez gumowego odbojnika na całej długości bocznej ramy noszy? Oferowana przez nas konstrukcja nie wymaga takiego zabezpieczenia.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 19

Prosimy o doprecyzowanie. Czy Zamawiający w pkt. XVI ad. 18 pod pojęciem „automatyczne zdjęcie blokady przedniej i tylnej goleni” ma na myśli nie wymagające wciskania żadnych dźwigni, przełączników i itp. ?

Odp.

TAK

Pytanie 20

Prosimy o doprecyzowanie czy nie doszło do omyłki pisarskiej w pkt. XVI ad. 18.

Czy Zamawiający miał na myśli:

Nosze główne wraz z transporterem wyposażone w mechanizm ułatwiający składanie goleni podwozia, w taki sposób, aby w momencie wjazdu noszy na lawetę transportową, o której mowa w pkt. XVIII, następowało automatyczne zdjęcie blokady z przedniej i tylnej goleni zestawu transportowego ?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 21

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu opisanego w punkcie XVII pkt 3 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (lawecie) będzie posiadał taką funkcjonalność ?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY UZNA ZA SPEŁNIENIE WYMAGU JEŚLI TO TRANSPORTER WRAZ Z NOSZAMI ZAMONTOWANY NA STOLE MEDYCZNYM (LAWECIE) BĘDZIE POSIADAŁ TAKĄ FUNKCJONALNOŚĆ

Pytanie 22

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze firmy FERNO, nie posiadających "dodatkowych uchylnych uchwytów transportera"? Opis Zamawiającego wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne konkretnego producenta nie mający nic wspólnego z funkcjonalnością.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 23

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze firmy FERNO, których rama noszy została wykonana z profilu okrągłego?

Kształt profilu nie ma nic wspólnego z wytrzymałością na ekstremalne obciążenia. Na rynku Polskim występują nosze wykonane z profilu okrągłego o wytrzymałości większej niż wymaga Zamawiający np.: Ferno Mondial – 230 kg, Ferno F2 – 250 kg, Medirol – 250 kg. Zapis ten ma na celu wyeliminowanie konkurencji a nie podniesienie walorów użytkowych.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści nosze i transporter nie spełniający wszystkich wymagań aktualnej normy PN EN 1789+A2 i PN EN 1865-1 ?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 25

Czy Zamawiający będzie wymagał aby wszystkie dokumenty dot. potwierdzenia zgodności z aktualnie obowiązującymi normami (w szczególności noszy i transportera) były dostarczone wraz z ofertą ?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY W TYM ZAKRESIE BĘDZIE WYMAGAŁ DOKUMENTÓW OKREŚLONYCH W SIWZ.

Pytanie 26

Czy Zamawiający wymaga by oferowany ambulans wyposażony był w niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia ogrzewanie typu powietrzne które jako jedyne umożliwia spełnienie wymogu aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego?

Odp.

TAK, ZGODNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM 1.1

Pytanie 27

Dot. VIII. Przedział medyczny, pkt 7 – Prosimy o podanie marki i modelu krzesła kardiologicznego, który będzie transportowane w ambulansie?

Odp.

SCHODŁAZY FERNO LUB STRYKER

Pytanie 28

Czy w związku z faktem iż oferowany ambulans ma spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ambulansu typu C, Zamawiający wymaga by oferowany ambulans wyposażony był w niezależne od pracy i układu silnika ogrzewanie powietrzne, które jako jedyne umożliwia osiągnięcie wymaganych temperatur w wymaganym przez ww. normę czasie? Jeżeli TAK to czy należy podać markę model oferowanego ogrzewania powietrzne?

Wyjaśnienie: Dotychczasowy opis wymagań względem systemu ogrzewania w jaki mają być wyposażone ambulanse nie jest adekwatny do wymagań aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego (co potwierdzają wyniki badań przeprowadzonych przez laboratoria badające ambulanse). Doprecyzowanie wymagań wymusi zaoferowanie przez wszystkich Wykonawców ambulansów spełniających wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE PODANIA MARKI I MODELU OFEROWANEGO SPRZĘTU.

Pytanie 29

Dot. XI. Sygnalizacja świetlna - dźwiękowa i oznakowanie- Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulanse wyposażone w zamontowane w przedniej części dachu belki świetlne z przezroczystym kloszem i modułami typu LED generującymi niebieskie światło ostrzegawcze?

Wyjaśnienie: na rynku są dostępne dwa rodzaje belek stosowanych w ambulansach tzn. belki z niebieskim kloszem i modułami LED generującymi białe światło ostrzegawcze oraz belki z przezroczystym kloszem i modułami LED generującymi niebieskie światło ostrzegawcze. Ostatecznie każda z ww. belek spełnia wymóg generowania niebieskiego światła ostrzegawczego.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA OBA ROZWIĄZANIA NA ZASADACH RÓWNOWAŻNOŚCI, Z ZASTRZEŻENIEM SPEŁNIANIA WYMAGAŃ, O KTYÓRYCH MOWA WE WŁAŚCIWYCH PRZEPISACH PRAWA

Pytanie 30

Dot. IX. Ogrzewanie i wentylacja przedziału medycznego, pkt. 3 - Czy Zamawiający zrezygnuje z niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy? Silnik ogrzewany na postoju będzie za pomocą grzałki, a przedział medyczny za pomocą ogrzewania niezależnego.

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 31

Dot. X. Instalacja elektryczna, pkt. 10 – Czy Zamawiający dopuści przetwornicę o mocy 1500W (chwilowe) i 1000 W (stałe) umożliwiające zasilanie urządzeń 230V w trakcie jazdy ambulansu.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZETWORNICY W ROZDZIALE X ZAŁĄCZNIKA 1.1 PKT. 4 TJ. „PRZETWORNICA PRĄDU 12V/230V, O MOCY MIN. 1800W, ZAPEWNIAJĄCA JEDNOCZASOWE DOSTARCZANIE PRĄDU DO WSZYSTKICH GNIAZDEK PRZYSTOSOWANYCH DLA NAPIĘCIA 230V.”

Pytanie 32

Dot. XII. Systemy łączności - Czy wymóg by elementy mocujące system SWD posiadały „homologację potwierdzającą spełnienie wymogów o których mowa w Polskiej Normie PN-EN 1789+A2” należy rozumieć tak iż elementy te mają posiadać certyfikat wydany przez jednostkę notyfikowaną potwierdzający spełnienie wymagań określonych w pkt. 4.5.9/5.4 normy PN-EN 1789+A2:2015?

Wyjaśnienie: Dokumentem potwierdzającym spełnienie określonych wymogów normy PN-EN 1789+A2:2015 jest „certyfikat” a nie homologacja. Homologacja potwierdza spełnienie dyrektywy a nie normy.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY UŻYŁ SFORMUŁOWANIA „HOMOLOGACJA” JAKO SYNONIM SŁOWA „CERTYFIKAT”. ELEMENTY MOCUJĄCE DO SYSTEMU SWD POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA OKREŚLONE W NORMIE PN-EN 1789+A2:2015.

Pytanie 33

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansów wyposażonych w kamerę cofania zamiast w czujniki parkowania?

Wyjaśnienie: Kamera cofania zapewnia tą samą funkcjonalność tj. pomaga kierowcy wykonywać manewr cofania a jednocześnie jest mniej narażona na uszkodzenia niż czujniki parkowania montowane w tylnym zderzaku.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA NA ZASADZIE RÓWNOWAŻNOŚCI ZAOFEROWANIE AMBULANSÓW WYPOSAŻONYCH W KAMERĘ COFANIA ALE ICH NIE WYMAGA.

Pytanie 34

Dot. XII. Systemy łączności - Prosimy o doprecyzowanie instalacji SWD PRM – prosimy o potwierdzenie iż stacja dokująca z zasilaczem, uchwyt do drukarki z zasilaczem są po stronie Wykonawcy.

Odp.

TAK

Pytanie 35

Prosimy o potwierdzenie, iż podstawa pod defibrylator i respirator nie jest przedmiotem postępowania (chodzi o uchwyt do LP 15 oraz uchwyt do respiratora).

Odp.

ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA

Pytanie 36

Prosimy o potwierdzenie, iż pakiet serwisowy dotyczący zabudowy przedziału medycznego ma być na czas 24 miesięcy oraz, że nie dotyczy on sprzętu medycznego.

Odp.

MINIMALNY OKRES GWARANCJI NA ZABUDOWĘ SPECJALISTYCZNĄ AMBULANSU WYNOŚI 24 MIESIĄCE. NIE DOTYCZY SPRZĘTU MEDYCZNEGO.

Pytanie 37

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulansu z lawetą pod nosze główne bez funkcji płynnej regulacji lawety po wysunięciu i zablokowaniu w dowolnej pozycji? Lawetę którą chcemy zaoferować, przy wysuwie na zewnątrz „sama” (funkcja mechaniczna związana ze zmianą środka ciężkości), poziomuje się do wysokości kółek najazdowych transportera oraz zwalnianie blokady wysuwu nie jest realizowane za pomocą linki co jest mechanizmem mniej awaryjnym, a sama laweta jest prostsza w obsłudze.

Przy aktualnie wymaganej lawecie np. promeba PB 410/5, Użytkownik, musi po wyjeździe lawety z ambulansu, odpowiednio wyregulować wysokość w stosunku do podłoża aby koła transportera rozłożyły się poprawnie.

W momencie dopuszczenia lawety oferowanej przez Wykonawcę, laweta przy wyjeździe sama opada na wysokość dostosowaną do wysokości kółek najazdowych transportera.

Dana sytuacja jest idealna w przypadku gdy ambulans znajduje się na płaskiej powierzchni. W momencie gdy ambulans znajduje się na terenie mocno pochylonym w górę lub w dół wtedy laweta Wymagana przez Zamawiającego sprawdza się lepiej gdyż może manualnie dostosować wysokość do podłoża, a w przypadku lawety oferowanej, będzie np. musiał zablokować przednie golenie transportera, aby się rozłożyło. Przy wsuwaniu lawety do ambulansu w przypadku lawety wymaganej, najpierw Zamawiający ją wsuwa, a potem poziomuje, a w przypadku lawety którą chcemy zaoferować obie czynności następują równocześnie co ma związek z większym użyciem siły.

Po przeanalizowaniu powyższego prosimy Zamawiającego czy nie zmienia wymagań co do lawety i np. Wykonawca dostarczy ambulans z podstawą pod nosze główne Promeba PB410/5, czy Zamawiający dopuści lawetę STEM MEC 300S bez funkcji regulacji wysokości lawety po wysunięciu.

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 38

Dot. XIII. Centralna instalacja tlenowa, pkt. 6 – Czy Zamawiający wymaga, aby przepływomierz wyposażony był w nawilżacz?

Odp.

NIE

Pytanie 39

Dot. XV Wymagania dodatkowe pkt. 3 – Czy Zamawiający dopuści radio wyposażone w USB, zamiast CD?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA ALE NIE WYMAGA.

Pytanie 40

Dot. XVI. Nosze główne pkt 10 – Czy Zamawiający dopuści nosze wyposażone w poręcze składane/rozkładane na boki, a nie wzdłuż?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 41

Dot. XVI. Nosze główne pkt 13 –Czy Zamawiający dopuści nosze bez gumowego odbojnika?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 42

Dot. XVII. Transporter noszy głównych pkt 17 – Czy Zamawiający dopuści ramę noszy wykonaną z profili o przekroju okrągłym, która nie ma wpływu na wytrzymałość na obciążenia?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 43

Czy Zamawiający dopuści nosze główne firmy Medirol model Clinic Extero zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015, charakteryzujące się poniższymi parametrami:

Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.

- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na skutek uderzeń i otarcia
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbującej krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Waga noszy 22 kg, zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg
- Transporter noszy głównych rozłącznych
- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami
- Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
- Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
- Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomagania sprężynami gazowymi
- Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodnie z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMAGANIA DLA NOSZY W SIWZ – ZAŁĄCZNIK NR 1.1, OCZEKUJĄC ZAOFEROWANIA WW. ZGODNIE Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie 44

Czy Zamawiający dopuści nosze niespełniające wszystkich wymagań aktualnej normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY W TYM ZAKRESIE BĘDZIE WYMAGAŁ DOKUMENTY OKREŚLONE W ROZDZIALE III SIWZ.

Pytanie 45

Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 12 września 2018) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odp.

ZGODNIE Z ART. 30 UST. 4 USTAWY PZP ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA ROZWIĄZANIA RÓWNOWAŻNE W STOSUNKU DO NORM, NA KTÓRE ZAMAWIAJĄCY POWOŁUJE SIĘ W NINIEJSZEJ SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

Pytanie 46

Czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865

Odp.

ZAMAWIAJĄCY W TYM ZAKRESIE BĘDZIE WYMAGAŁ DOKUMENTÓW OKREŚLONYCH W SIWZ.

Pytanie 47

Czy Zamawiający wymaga, aby kółka jezdne transportera w zaoferowanych noszach miały średnicę przynajmniej 165 mm, odpowiednio duża średnica kółek stanowić będzie ułatwienie dla załogi w trakcie przemieszczania noszy (zwłaszcza po nierównym terenie) oraz podnosić będzie komfort pacjenta tłumiąc drgania w trakcie ruchu?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ W ZAŁĄCZNIKU 1.1 WYMÓG ZAOFEROWANIA TRANSPORTERA W KTÓRYM WSZYSTKIE KÓŁKA JEZDNE POSIADAJĄ ŚREDNICĘ MIN. 150 MM Z BLOKADĄ PRZEDNICH KÓŁEK DO JAZDY NA WPROST. ZGODNIE Z SIWZ.

/-/ Robert Judek